



—

# WEES FISCUS PROOF. GEBRUIK WEBFLEET LOGBOOK.

Belastinggids voor zakelijke rijders

—



Deze gids bevat algemene informatie over fiscale wet- en regelgeving. De inhoud hiervan is uitsluitend bedoeld voor referentiedoeleinden en is niet samengesteld om rekening te houden met specifieke/individuele omstandigheden. Webfleet Solutions en Grant Thornton\* (GT) beweren op géén enkele wijze dat het gebruik van onze producten of diensten op zich correcte naleving van uw belastingplichten of wettelijke verplichtingen garandeert. Webfleet Solutions en Grant Thornton kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor belasting- en/of sociale zekerheidsheffingen en bijbehorende boetes en rente voortvloeiend uit dergelijk gebruik. Zowel Webfleet Solutions als GT raden aan om géén actie te ondernemen op informatie in deze gids zonder vooraf advies te hebben ingewonnen. De informatie in deze gids is gebaseerd op huidige belastingwet- en regelgeving en Webfleet Solutions en GT staan niet in voor eventuele toekomstige wijzigingen hiervan. Voor correcte naleving van belasting- en sociale zekerheidswetgeving dient altijd specifiek advies te worden ingewonnen bij een gekwalificeerd belastingsspecialist.

\* Grant Thornton is één van 's werelds grootste netwerken van onafhankelijke accountants- en adviesorganisaties en actief in meer dan 130 landen.



## WEES FISCUS PROOF

Bedrijfsvoertuigen zijn belangrijke bedrijfsmiddelen en kunnen een waardevol voordeel voor werknemers zijn. Maar er zijn ook fiscale en financiële gevolgen die u als werkgever niet mag vergeten.

Wanneer werkgevers kunnen aantonen dat een bedrijfsauto niet privé wordt gebruikt, kunnen ze fiscale risico's inperken en mogelijk veel geld besparen. Werknemers die een auto van de zaak in principe alleen zakelijk gebruiken, kunnen eveneens geld besparen. De kilometerregistratie met behulp van WEBFLEET Logbook kan hierbij uitstekend als ondersteuning dienen.

## Registreren en besparen

Met behulp van een sluitende elektronische rittenregistratie en enkele extra controlemaatregelen kunnen bedrijven en werknemers worden geholpen op de volgende aspecten:

- Voldoen aan fiscale wetgeving;
- Eenvoudig aantonen hoe een bedrijfsvoertuig wordt gebruikt;
- Risico's op naheffingen, boetes en rente voorkomen;
- Besparen op (kosten van) privé kilometers;
- Besparen op de belastingen;
- Eenvoudig en automatisch de registraties rapporteren;
- Potentieel de verrekening van BTW optimaliseren;

[Lees hier meer.](#)



## SLIMME FISCALE KEUZES

Werkgevers die auto's van de zaak ter beschikking stellen, staan voor een aantal keuzes. Cruciaal is de keuze of het privégebruik van de auto van de zaak is toestaan. Deze keuzes hebben diverse fiscale en financiële gevolgen en verplichtingen. Zowel voor de werkgever als werknemer.

### Verbodsbepaling voor bedrijfsauto

Als een werkgever besluit het privégebruik van een bedrijfsauto en/of bestelwagen te verbieden, is er in beginsel géén sprake van fiscale bijtelling. Dit betekent een relevante belasting- en kostenbesparing, maar werkgevers moeten de ritten van hun werknemers wel via verschillende controlemiddelen, controleren op ongeoorloofd privégebruik. Werkgevers moeten controleren of er inderdaad geen sprake is van (privé)gebruik en moeten het gebruiksbeleid schriftelijk met de werknemer delen, bijvoorbeeld via een notitie in het arbeidscontract van de werknemer.

Indien er onrechtmatig privégebruik wordt geconstateerd kan de Belastingdienst overgaan tot naheffing van de bijtelling over alle bedrijfsvoertuigen plus een boete opleggen die kan oplopen tot 100% van de bijtelling. Om dit risico te beheersen is een sluitende ritregistratie met controle een voorwaarde.

Verbodsbepalingen dienen strikt te worden nageleefd door de werkgever via een periodiek controleproces en dit vereist een goede organisatie. Een digitale kilometerregistratie is een uitstekende basis voor het opzetten van een sluitende controle. Naast het proces zal men ook een sanctiebeleid moeten hebben om overtredingen te kunnen bestraffen.

Het gebruikte systeem, het controleproces en het sanctiebeleid moet worden afgestemd met de ondernemingsraad of een representatieve

vertegenwoordiging van de werknemers. Het is raadzaam om het controleproces af te stemmen op het bedrijfsproces in overleg met de controlerende belastinginspecteur zodat onnodig veel administratie wordt voorkomen. Dit proces kan ook ondergebracht worden in horizontaal toezicht. Webfleet Solutions heeft jarenlange en uitgebreide ervaring met het opzetten van controleprocessen die praktisch aansluiten op de organisatie en kan u persoonlijk begeleiden en ondersteunen in dit proces.

Een uitgebreide kilometerregistratie is de ideale basis voor het opzetten van een sluitende (fiscale) controle.

### Verklaring géén privégebruik van bedrijfsauto

Als een medewerker een auto van de zaak toegewezen heeft gekregen maar geen bijtelling wenst te betalen, moet de medewerker op basis van een sluitende ritregistratie aantonen dat hij/zij het voertuig maximaal 500 kilometer op jaarbasis voor persoonlijke doeleinden gebruikt. De werknemer moet vooraf een zogenaamde 'Verklaring géén privégebruik' (VGPG) indienen bij de Belastingdienst. Als de werknemer slechts een deel van het jaar de beschikking heeft gehad over de auto, wordt het aantal toegestane privé kilometers bepaald naar rato van het jaarlijks aantal van 500 kilometer.

Een voorwaarde van de VGPG is een sluitende ritregistratie (een logboek) waarin van elke rit onder andere wordt vastgelegd: datum, start- en eindadres, het aantal gereden kilometers, het karakter van de rit (zakelijk/privé) en eventuele opmerkingen over de route. De Belastingdienst heeft een format bepaald waaraan de ritregistratie dient te voldoen. Deze is uitgebreid en gedetailleerd en moet worden ondersteund door documenten zoals bonnetjes van de benzinepomp, rekeningen van de garage of vergaderingen in de agenda.





Ook al is de vorm van registratie vrij, een digitale ritregistratie (logboek) is een uitstekende keuze voor de werknemer om de verklaring géén privégebruik te onderbouwen. Een dergelijke verklaring doet namelijk niets af aan de administratieve verplichtingen omtrent de bedrijfsauto, maar verschuift het risico van naheffing in beginsel naar de werknemer.

Als de werkgever echter wist of behoorde te weten dat de werknemer de auto voor meer dan 500 km privé gebruikte dan loopt de werkgever ook het risico van naheffing. Ook in dergelijke gevallen kan de belastingdienst aan de werkgever naast de naheffing een boete opleggen van 100% van de nageheven belasting.

### **Privégebruik bedrijfsauto toegestaan**

Medewerkers met een auto van de zaak die het voertuig privé gebruiken en dus de drempel van 500 km privé overschrijden, krijgen het belastbare voordeel voor privégebruik van hun bedrijfsauto bij hun inkomen opgeteld. Hierbij gelden de volgende spelregels:

- Het belastbare voordeel wordt berekend aan de hand van een percentage van de Nederlandse catalogusprijs van de auto inclusief belastingen (btw en bpm). Het exacte percentage hangt ook af van de leeftijd van de auto, het type brandstof en de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het jaar waarin de auto voor het eerst werd geregistreerd. Vanaf het moment dat de auto is geregistreerd, blijft hetzelfde percentage 5 jaar lang van kracht. Onder normale omstandigheden wordt dezelfde leaseauto bijna nooit langer dan die 5 jaar gebruikt, maar wanneer dat wel het geval is, wordt het toe te passen percentage na 5 jaar opnieuw beoordeeld.
- Momenteel is het maximumpercentage 22% voor auto's jonger dan 15 jaar en 35% voor auto's ouder dan 15 jaar.

- Voor auto's die in het jaar 2017 voor het eerst worden geregistreerd, is het maximumpercentage 22%, en voor auto's zonder uitstoot is het percentage 4%.
- Werknemers moeten ook de betreffende loonbelastingen (sociale-verzekeringsbijdragen) over het privégebruik van een bedrijfsauto betalen.

### **Btw-aangifte bedrijfsauto's**

In alle gevallen geldt dat werkgevers het privégebruik van bedrijfsauto's moeten opgeven bij de btw-aangifte. Het privé voordeel is tenslotte btw belast. Voor de btw-administratie geldt dat woon-werk verkeer ook als privégebruik wordt aangemerkt. Een sluitende digitale ritregistratie is ook voor deze btw-aangifte een goede basis van verrekening.

Goed om te weten:

- De btw over het privégebruik is niet aftrekbaar.
- Zonder sluitende kilometeradministratie is de btw die de werkgever over de bijtelling van de auto moet betalen forfait bepaald op 2,7% van de cataloguswaarde inclusief btw en BPM.
- Als er wel een sluitende kilometeradministratie aanwezig is, kunt u er als werkgever ook voor kiezen om alleen de btw over de daadwerkelijk privé gereden kilometers en de kilometers voor woon-werkverkeer te corrigeren.

### **Gebruik van eigen auto**

Wat als een werknemer zijn/haar eigen auto gebruikt? Werkgevers kunnen hun medewerkers een vergoeding van maximaal € 0,19 onbelast per kilometer geven voor zakenreizen. Dit geldt ook voor woon-werkverkeer. Vergoedingen boven de € 0,19 zijn in principe belastbaar. In dit bedrag zijn



alle kosten opgenomen dus ook parkeerkosten en tolgelden. Om onderscheid te maken tussen het aantal (zakelijk) gereden kilometers moet er een kilometerregistratie worden bijgehouden samen met ondersteunende documenten.

Indien deze kilometerregistratie ontbreekt dan kan er alsnog € 0,19 per kilometer vergoed worden door de vergoeding onder te brengen in de vrije ruimte van de werkkostenregeling.

De werkkostenregeling houdt in dat in beginsel elke vergoeding of verstrekking belastbaar loon van de werknemer vormt. Er zijn hierop uitzonderingen als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan: de regel van € 0,19 per kilometer is daar een voorbeeld van.

Als er geen uitzondering van toepassing is, kan in beginsel belastbaar loon tot een bedrag van 1,2% van de fiscale loonsom van de werkgever onbelast gelaten worden. Dit is de vrije ruimte. Indien deze vrije ruimte wordt overschreden, is de werkgever 80% eindheffing over de overschrijding verschuldigd.

## FISCALE VEREISTEN VOOR DE BELASTINGDIENST

Om aan de standaarden van de Nederlandse belastingdienst te voldoen, moet een logboek betrouwbaar en uitgebreid zijn. De volgende informatie moet per rit worden vastgelegd en idealiter dagelijks:

- Nummering per rit, dagelijks startend bij 1
- Ritdatum
- Kilometerstand op de kilometerteller bij begin en eind van de rit
- Vertrek- en aankomstadres
- Gereden route, als deze afwijkt van de normale route
- De aard van de rit (privé of zakelijk)

Om de (privé) kilometers nauwkeurig bij te houden, moet het logboek in elk geval het volgende tonen:

- Merk, type en kenteken van de auto
- Periode dat de auto tot de beschikking van de werknemer is

Daarnaast zijn er nog enkele technische vereisten gebaseerd op het 'Normenkader RRS'. Dit normenkader beschrijft de technische eisen, de belangrijkste hiervan zijn:

- De ritregistratie mag slechts aan één voertuig zijn verbonden.
- Alle ritten moeten worden geregistreerd.
- De gebruiker mag niet in staat zijn de gegevens te bewerken. Wijzigingen in de registratie van de originele ritten moeten duidelijk zichtbaar zijn, en gebruikers mogen geen enkele registratie voorgoed verwijderen. Wijzigingen in de software moeten worden geregistreerd met de wijzigingsdatum, de verantwoordelijke persoon en de reden.
- Alle in het logboek geregistreerde gegevens moeten ten minste 7 jaar worden bewaard, en in geval van vragen, mogen de autoriteiten ondersteunende documenten (zoals bonnetjes van de benzinepomp, rekeningen van de garage of vergaderingen in de agenda) opvragen.

*Bron: Artikel 13bis Wet op de loonbelasting 1964 en artikel 3.13 Uitvoeringsregeling loonbelasting 2011*

# 3



## VOORBEELDEN VAN BELASTINGBESPARINGEN

### Voorbeeld 1: in geval van verbodsbepaling

In verband met een verbodsbepaling vindt er door de Belastingdienst een controle plaats op 10 voertuigen van in totaal een wagenpark van 40 voertuigen met een verbodsbepaling. De Belastingdienst voert een dergelijke controle uit door informatie op te vragen bij bijvoorbeeld het Centraal Justitieel Incassobureau, maar ook door zelf te flitsen bij pretparken en dergelijke. Er wordt bij vijf van de gecontroleerde voertuigen onregelmatigheden geconstateerd omdat is gebleken dat de voertuigen wel in privétijd zijn gebruikt. In dat geval veronderstelt de Belastingdienst dat voor 50% van het wagenpark waarop de verbodsbepaling van toepassing is, niet wordt voldaan aan de verbodsbepaling. Deze bevindingen worden door de Belastingdienst geëxtrapoleerd. Dit leidt tot een naheffing op de helft van het wagenpark dat onder de verbodsbepaling valt, in dit voorbeeld 20 voertuigen. Zie onderstaand een rekenvoorbeeld van de naheffingsaanslag. Daarbij komt nog de boete van 100% die hierover wordt geheven.

WAARDE BEDRIJFSAUTO	€ 40.000
JAARLIJKSE BIJTELLING PER AUTO	€ 8.800
AANTAL BEDRIJFSAUTO'S	20
TOTAAL TEN ONRECHTE ACHTERWEGE GELATEN BIJTELLING	€ 176.000
TOTAAL NAHEFFING LOONBELASTING EN PREMIES	€ 202.580*
OPGELEGDE BOETE	€ 202.580
<b>TOTALE RISICO</b>	<b>€ 405.160</b>

\*) ter verduidelijking: € 202.580 is een optelling van 52% belasting op de bijtelling (€ 91.520) en 20 maal € 5.553 (€ 111.060) aan sociale (werkgevers)lasten

### Voorbeeld 2: Btw-voordeel

De inzet van ritten- en kilometerregistratie kan ook met betrekking tot de btw-verrekening kansen op fiscale besparingen bieden. In voorbeeld 2 kunt u zien wat deze besparing kan zijn bij een verbodsbepaling. In voorbeeld 3 is te zien wat het voordeel kan zijn bij de btw-verrekening in geval van een 'Verklaring geen privé gebruik

WAARDE BEDRIJFSAUTO	€ 40.000
JAARLIJKSE KOSTEN AUTO	€ 7.500
AANTAL PRIVÉKILOMETERS	150
AANTAL KILOMETERS WOON-WERKVERKEER	10.000
TOTAAL AANTAL PRIVÉKILOMETERS (VOOR BTW)	10.150
TOTAAL AANTAL KILOMETERS	40.600
PERCENTAGE PRIVÉKILOMETERS	25%
BTW CORRECTIE OP BASIS VAN FORFAIT*)	€ 1.080
BTW CORRECTIE OP BASIS VAN WERKELIJK PRIVÉGEBRUIK**)	€ 394
<b>BESPARING</b>	<b>€ 686</b>

\*) 2,7% van waarde bedrijfsauto

\*\*) 25% van 21% van werkelijke autokosten

WAARDE BEDRIJFSAUTO	€ 40.000
JAARLIJKSE BIJTELLING PER AUTO	€ 8.800
JAARLIJKSE KOSTEN AUTO	€ 7.500
AANTAL PRIVÉKILOMETERS	50
AANTAL KILOMETERS WOON-WERKVERKEER	2.280
TOTAAL AANTAL PRIVÉKILOMETERS (VOOR BTW)	2.330
TOTAAL AANTAL KILOMETERS	46.600
PERCENTAGE PRIVÉKILOMETERS	5%
BESPARING BIJTELLING*)	€ 4576
BTW CORRECTIE OP BASIS VAN FORFAIT**)	€ 1.080
BTW CORRECTIE OP BASIS VAN WERKELIJK PRIVÉGEBRUIK***)	€ 79
<b>BESPARING BTW</b>	<b>€ 1.001</b>

\*) Uitgaande van 52% inkomstenbelasting

\*\*) 2,7% van waarde bedrijfsauto

\*\*\*) 5% van 21% van werkelijke autokosten



# 4



## MOEITELOZE BESPARINGEN

Hoewel een notitieblok en pen misschien een voordehand liggende oplossing lijken voor het vastleggen van het aantal gereden kilometers, weten mensen die op die manier hebben gewerkt hoeveel papierwerk dat oplevert en hoeveel menselijke fouten er kunnen worden gemaakt. Uit een onderzoek van Webfleet Solutions\* blijkt zelfs dat meer dan de helft van de bestuurders van bedrijfsauto's meer dan twee uur per maand bezig is met het vastleggen en indienen van ritregistraties als ze de traditionele manier van pen en papier gebruiken.

Deze administratieve last kan worden verlicht met WEBFLEET Logbook. Wanneer u een verbonden apparaat in uw voertuig hebt, registreert Webfleet Solutions de ritgegevens automatisch. Met de gemakkelijk te gebruiken app van WEBFLEET Logbook kunnen bestuurders belangrijke informatie over hun geregistreerde rit bekijken en toevoegen, zoals:

- Type rit (zakelijk of privé)
- Reden van de reis
- Datums, locaties, bezochte klanten
- Afgelegde kilometers
- Zakelijke contactpersonen\*\*
- Opmerkingen

WEBFLEET maakt automatisch een logboekrapport, dat op een computer kan worden gedownload of via e-mail vanuit de Logbook App kan worden verzonden. Aan het einde van elk fiscaal jaar kunnen bestuurders het Logbook-rapport verstrekt door WEBFLEET gebruiken om gemakkelijk op belastingen te besparen.

\* Onderzoek: [https://www.webfleet.com/en\\_gb/webfleet/landingpages/mileage-registration/a/](https://www.webfleet.com/en_gb/webfleet/landingpages/mileage-registration/a/)

\*\* Kan worden geïmporteerd vanuit de agenda van de smartphone van de bestuurder

\*\*\* Toegang tot Trip Log is niet mogelijk via de PRO 2020 Driver Terminal

## Waarom elektronisch?

Een elektronische ritregistratie is een geweldig hulpmiddel voor bestuurders en hun werkgever aangezien ze sneller betrouwbaar bewijs van hun (zakelijke) ritten kunnen verzamelen, en de potentiële belastingbesparingen kunnen maximaliseren. WEBFLEET wordt geleverd met een geautomatiseerde logboekfunctie en een Logbook App:

- Toon de exacte mate van zakelijk en privégebruik van uw auto aan
- Voldoe aan de wettelijke vereisten in Nederland en verminder tegelijkertijd tijdverslindende administratieve taken
- Bestuurders hebben 24/7 toegang via smartphone, computer of een PRO Driver Terminal\*\*\*. Bestuurders kunnen tijd besparen met gebruikersvriendelijke functies zoals automatische suggestie van type rit
- Met WEBFLEET kunnen werkgevers of de ondernemingsraad verschillende niveaus van privéritten selecteren: transparant, verborgen en geblokkeerd.







## NEEM CONTACT OP

- U kunt kiezen uit verschillende hardware-opties: LINK 201 is gemakkelijk te installeren via de OBD II-poort maar tevens gemakkelijk te verwijderen. De LINK 410- en LINK 510-hardware wordt weggebouwd achter het dashboard en is daarmee niet makkelijk te verwijderen
- De tools die zijn opgenomen in WEBFLEET LITE, en de logboekfuncties aanvullen, maken het de juiste oplossing voor het midden- en kleinbedrijf en privébestuurders: het systeem bevat een realtime voertuigvolg-systeem, zichtbare tracering, directe waarschuwingen en fiscale rapporten
- De extra tools die verkrijgbaar zijn, als aanvullingen op de basisversie van WEBFLEET LITE en geschikt voor middelgrote en grote wagenparken, zorgen ervoor dat WEBFLEET de beste fleet management-oplossing in zijn klasse is: bestuurders- en fleet managersfuncties, rijstijl informatie, berichtenverkeer, onderhoud, uitgebreide rapportages, orderbeheer, PRO Driver Terminals, verbinding met tachograaf en .connect

Wilt u graag zien hoe WEBFLEET Logbook u tijd en geld kan besparen? Laat uw contactgegevens achter op onze website en we bellen u zo spoedig mogelijk terug. U kunt natuurlijk ook ons direct contact met ons opnemen via tel. 020 7535 848.

